

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

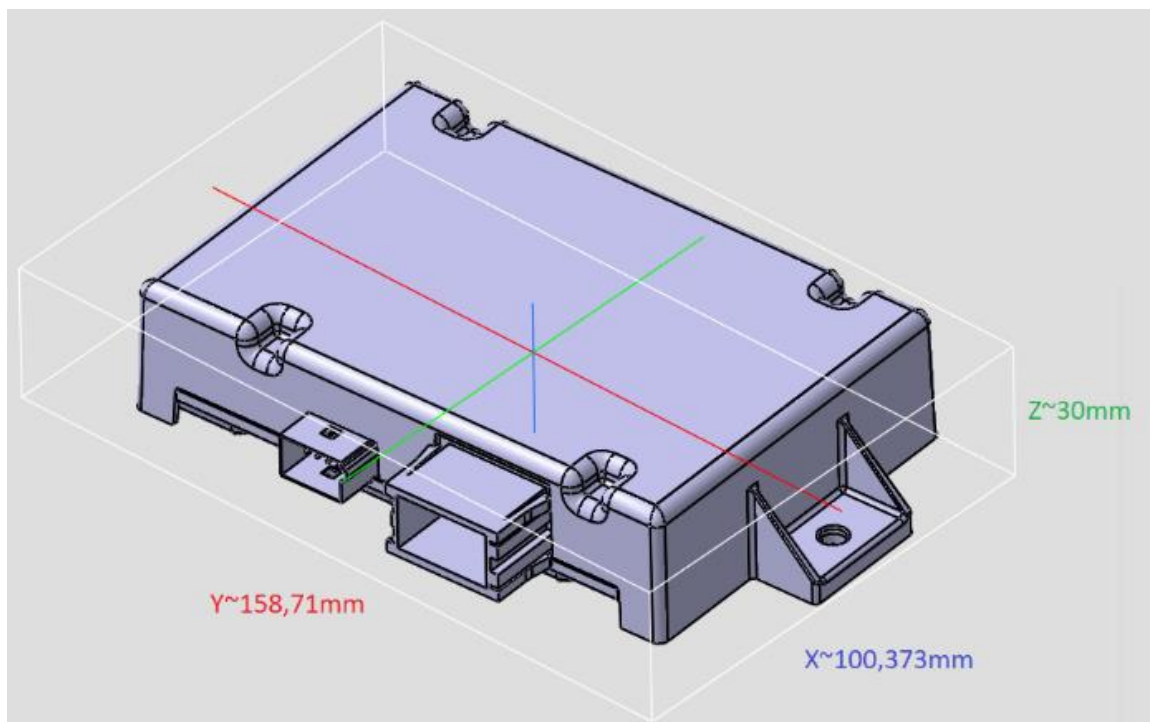
## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

| Número de Controle SDIC | NCM        | Sugestão de descrição do ex-Tarifário<br>(item II – c. da Ficha Técnica – Excel)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F288-15I                | 9032.89.29 | Unidade de controle eletrônico para gerenciamento dos sistemas de leitura de faixa e de detecção de objeto (LPOS – “Lane Position and Object Sensor”), utilizada em veículos caminhões e ônibus, dotada de comunicação via CAN e programa específico e acompanhada de câmera de vídeo e cabo de conexão, com distância de detecção na faixa de 0,25 a 200 m, temperatura de aplicação de - 40 graus Celsius a + 85 graus Celsius, tensão nominal de 24 V, tensão de operação de 8 a 32 V, grau de proteção IP6k7 e peso aproximado de 0,46 kg. |

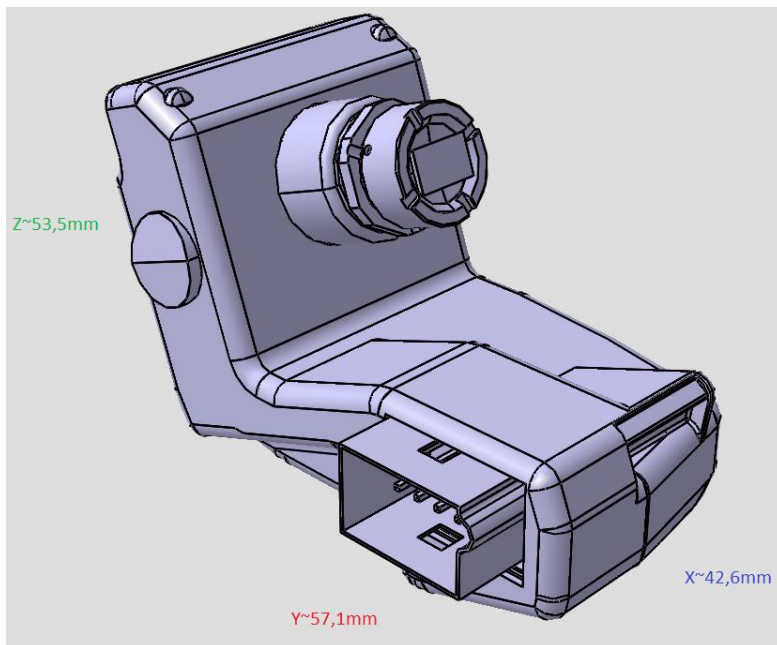
### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- A unidade de controle eletrônico foi dimensionada para operar com distância de detecção de objeto ou veículos (caminhões, ônibus, carros e motocicletas) na faixa de 0,25 a 200 m, temperatura de aplicação de - 40 graus Celsius a + 85 graus Celsius, tensão nominal de 24 V, tensão de operação de 8 a 32 V e grau de proteção IP6k7;
- A unidade de controle eletrônico possui comunicação via CAN e programa específico e vem acompanhada de câmera de vídeo e cabo de conexão;
- Dimensões aproximadas: a) unidade de controle eletrônico: 100,3 mm x 158,7 mm x 30 mm; b) câmera de vídeo: 42,6 mm x 57,1 mm x 53,5 mm; c) cabo de conexão: comprimento de 1.200 mm;
- Peso aproximado da unidade de controle eletrônico com câmera de vídeo e cabo de conexão: 0,46 kg.

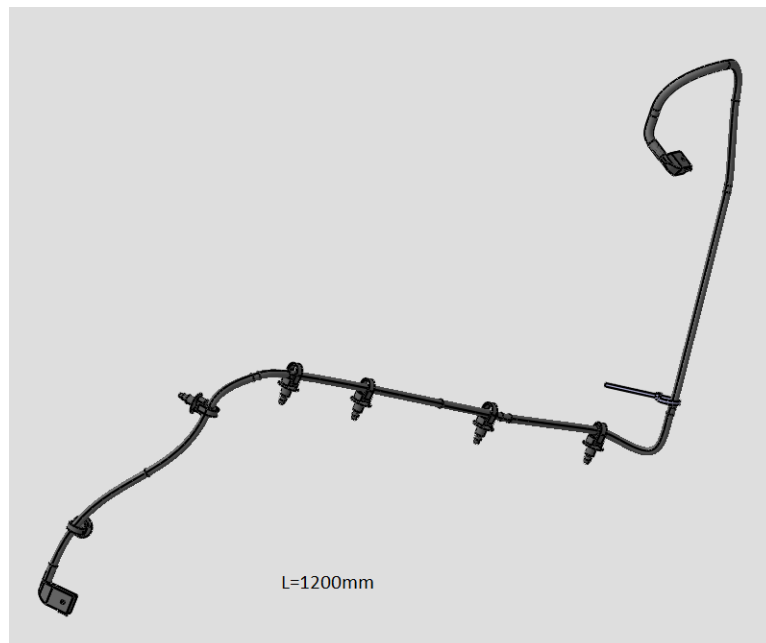
### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



Unidade de controle eletrônico



**Câmera de vídeo**



**Cabo de conexão**

### **3. Aplicação do item importado:**

A unidade de controle eletrônico em análise foi projetada e desenvolvida para gerenciamento dos sistemas de leitura de faixa e de detecção de objeto (LPOS – “Lane Position and Object Sensor”) que são utilizados em caminhões e ônibus.

### **4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

A unidade de controle eletrônico em análise efetua especificamente o gerenciamento dos sistemas de leitura de faixa e de detecção de objeto, também conhecido com LPOS – “Lane Position and Object Sensor”, que são utilizados em caminhões e ônibus. A unidade de controle eletrônico possui uma câmera de vídeo que fica localizada na parte frontal do veículo, dentro do para-brisa. A câmera de vídeo é utilizada para identificar o objeto ou veículos (caminhões, ônibus, carros e motocicletas) na parte frontal e detectar as faixas da estrada, que são visíveis na área coberta pela câmera de vídeo.